

Kraków, 22.01.2021 r.
ZDW/PW/2021/532/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-82/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – przebudowa DW 973 od mostu w m. Borusowa do nowoprojektowanej obwodnicy w m. Hubenice (nr ZDW-DN-4-271-82/20)



I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 16:

W dołączonej przez Zamawiającego dokumentacji branża drogowa wskazano, że w zakresie opracowania znajdują się 2 przepusty drogowe, z czego 1 przewidziano do remontu – przepust w km 0+956,29. Natomiast brak jest jakichkolwiek informacji na temat remontu tego przepustu (dokumentacja projektowa, STWiOR) W związku z tym proszę o wskazanie zakresu remontu w/w przepustu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa obejmująca m.in. remont przepustu w km 0+956,29 jest obecnie jeszcze w toku analizy. Po zakończeniu procesu weryfikacji jej ostateczna wersja zostanie udostępniona w ramach niniejszego postępowania (na etapie biegu terminu składania ofert). O wszelkich zmianach Zamawiający będzie na bieżąco informował w toku postępowania.

Pytanie nr 17:

W udostępnionym zał nr 1 „Szczegółowy zakres rzeczowy zadania” jednym z obowiązków wykonawcy będzie zgodnie z ppk 1.2.1 o zapewnienie nadzoru saperskiego. W związku z faktem iż przedmiotem zadania jest przebudowa istniejącej DW 973 po istniejącym śladzie proszę o podanie szczegółowych wymagań Zamawiającego w stosunku do zakresu nadzoru saperskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż wymagany nadzór saperski obejmuje następujące kwestie:

- sprawdzenie i oczyszczenie z niewybuchów obszaru wskazanego przez Zamawiającego w Szczegółowym Zakresie Rzeczowym Zadania (SZRZ),
- organizacja miejsca składowania wydobytych odpadów i jego zabezpieczenie;
- zabezpieczenie terenu i znalezionych przedmiotów niebezpiecznych do momentu przekazania przez policję Wojskowemu Patrolowi Saperskiemu;

- poinformowanie i przekazanie znalezionych przedmiotów niebezpiecznych Wojskowemu Patrolowi Saperskiemu;
- sporządzenie raportu przeszukania saperskiego lub dokumentacji oczyszczania terenu wraz z topografią wykrytych znalezisk.

Pytanie nr 18:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów robót dla zakresu objętego postępowaniem przetargowym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiary robót są obecnie jeszcze w toku analizy. Po zakończeniu procesu weryfikacji ich ostateczna wersja zostanie udostępniona w ramach niniejszego postępowania (na etapie biegu terminu składania ofert). O wszelkich zmianach Zamawiający będzie na bieżąco informował w toku postępowania.

Pytanie nr 19:

W związku z postawionym w SIWZ, Rozdział VII. Umowa, pkt 5 wymogiem dotyczącym dopuszczalnej wysokości udziału własnego w ubezpieczeniu ryzyk budowy i montażu, zwracamy się z prośbą o dostosowanie warunków do realnych poziomów rynkowych. Postawiony wymóg bardzo niskiego kwotowego udziału własnego jest powszechnie nieakceptowalny przez rynek ubezpieczeniowy. Poziom udziału własnego w ubezpieczeniu ryzyk budowlano-montażowych nie jest wystandaryzowany kwotowo i jest uzależniony od indywidualnej oceny ryzyka danej inwestycji. Standardem jest stosowanie łącznie udziałów procentowych i kwotowych oraz różnicowanie poziomu udziału własnego w zależności od zwiększonego ryzyka przy danej lokalizacji inwestycji. Aktualnie stosowany przez ubezpieczycieli poziom minimalnego udziału własnego znacznie różni się od wartości wskazanych w wymogach i występuje w połączeniu z udziałem procentowym dla poszczególnych ryzyk. Określenie przez Zamawiającego bardzo niskich kwotowych udziałów własnych powoduje ograniczenie liczby towarzystw ubezpieczeniowych skłonnych przedstawić ofertę ubezpieczenia, znacznie wpływa na wzrost kosztów, a co za tym idzie ceny ofertowej, a w skrajnych przypadkach czyni w praktyce niemożliwym spełnienie wymogów w zakresie ubezpieczenia. Zwracamy uwagę, że to Wykonawca ponosi ryzyko szkody powstałej w czasie realizacji, zatem poziom udziału własnego w polisie ubezpieczenia ryzyk budowlano-montażowych powinien stanowić wypadkową możliwych do uzyskania warunków rynkowych oferty ubezpieczenia i akceptowalnego przez Wykonawcę poziomu zachowku na ryzyku. Wskazujemy, że Zamawiający kształtując warunki udziału w postępowaniu odnoszące się m. in. do posiadania przez Wykonawcę umów ubezpieczeń powinien tak określić te warunki, aby nie naruszyć zasad zachowania uczciwej konkurencji i równego traktowania Wykonawców, a także zasady proporcjonalności zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. Mając na uwadze powyższe wnioskujemy o modyfikację zapisów i akceptację przez Zamawiającego polisy ubezpieczenia z uwzględnieniem udziałów własnych na poziomie rynkowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację wymagań ubezpieczeniowych określonych w cz. VII pkt 5 SIWZ w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak uzasadnienia i potrzeby takiej zmiany z punktu widzenia przedmiotu zamówienia i warunków jego realizacji.

W ocenie Zamawiającego wskazane w SIWZ warunki ubezpieczeniowe są dostosowane i adekwatne zarówno do wymogów konkurencyjności, równego traktowania wykonawców i zasady proporcjonalności wynikających z ustawy PZP, kontekstu realiów rynkowych (jak wynika z doświadczeń Zamawiającego polisy ubezpieczeniowe uwzględniające przedmiotowe wymogi są uzyskiwane), jak i także uzasadnionych potrzeb Zamawiającego,

w tym ochrony interesów zarządcy drogi publicznej (mienia publicznego). Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia wskazanego w pytaniu mechanizmu fransyż, jako że w przypadku wystąpienia szkody implikowałby on pomniejszenie odszkodowania.

II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 22.02.2021 r. godzina 09:30
Termin wniesienia wadium – 22.02.2021 r. godzina 09:30
Termin otwarcia ofert – 22.02.2021 r. godzina 11:00

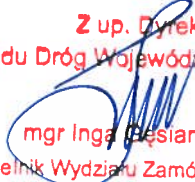
W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy cz. IV pkt 1.9, 3 i 4 oraz cz. VI pkt 5 SIWZ - cz. opisowa.

W załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienne str. 24 i 28 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 22.01.2021 r.) uwzględniające wskazane zmiany.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 11.12.2021 r. pod nr 765509-N-2020 – zmiana dotyczy sekcji IV.6.2 ogłoszenia.

W załączeniu udostępnia się stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 22.01.2021 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

mgr Inga Bęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a